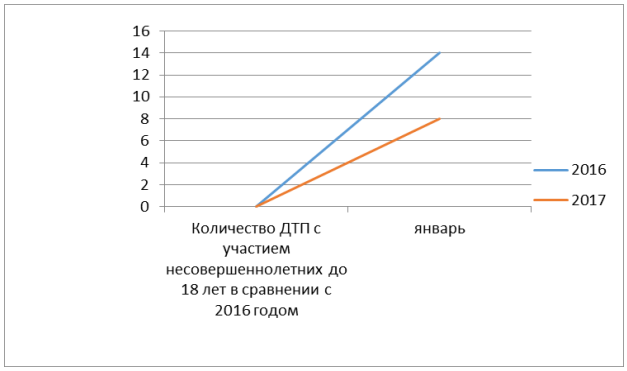
АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 1 месяц 2017 года.

За 1 месяц 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 8 (-42,8%) ДТП с участием детей (до 18 лет), в которых 1 (+100%) ребенок погиб и 7 (-50%) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение ДТП.

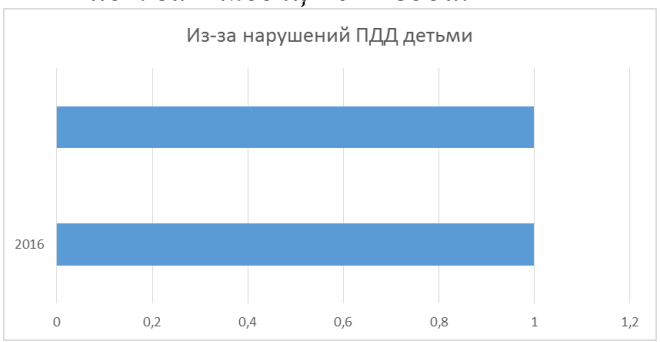
Рис.1. Динамика ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет в 2016 и 2017 годах.



В январе 2016 и 2017 гг. произошло по 1 ДТП по вине самих несовершеннолетних, однако в январе 2017 года 14-летняя девочка погибла по собственной неосторожности, в 2016 году ребенок получил травмы в ДТП по собственной вине.

Данные аварийности с участием несовершеннолетних показывают, что ДТП по собственной неосторожности произошло с учащейся МАОУ гимназии № 2.

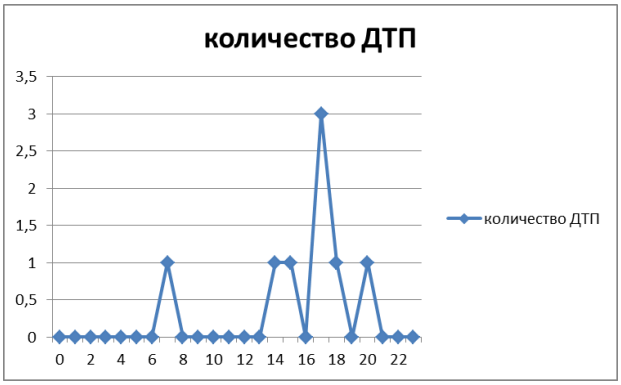
Рис. 2. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 1 месяц 2017 года.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет основную категорию составили пешеходы – 6 ДТП (-33,3%), что составляет 75% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних, и 2 ДТП (-60%) с участием пассажиров легкового транспорта.

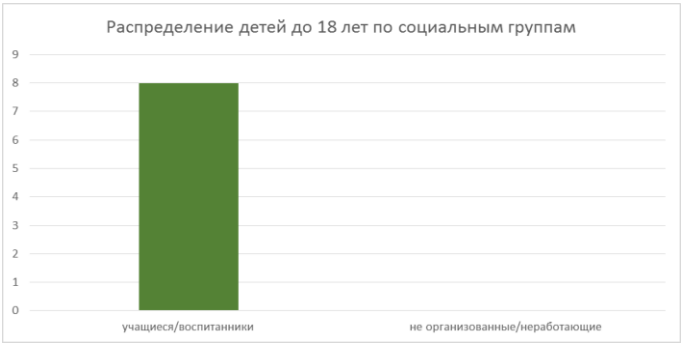
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – периоды в 07.00, 14.00-15.00 и 17.00 часов.

Рис.3. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



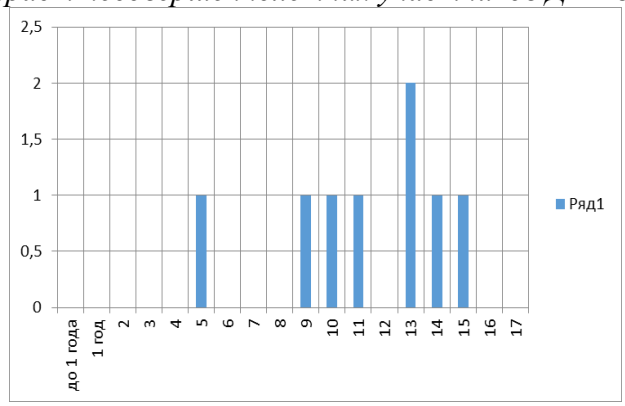
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся (в том числе школьники и воспитанники, учащиеся техникумов) – 8, неорганизованные и неработающие – 0.

Рис. 4.



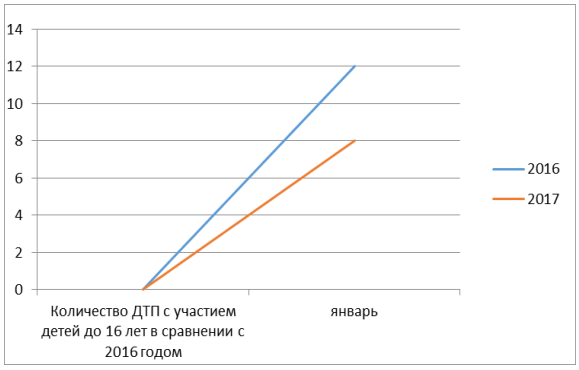
Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 9-11 и 13-15 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. Все участники ДТП были из благополучных семей.

Рис. 5. Возраст несовершеннолетних участников ДТП в 2017 году



За 1 месяц 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 6 (-33,3%) ДТП, в которых 1 (+100%) ребенок погиб и 5 (-66,7%) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности.

Рис.6. Динамика ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет в 2016 и 2017 годах.



Учитывая, что г. Красноярск является основным территориальным образованием Межмуниципального управления МВД России «Красноярское», необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности. По данным января 2017 года все ДТП зарегистрированы только на территории г. Красноярска, следовательно, последующие статистические данные 2017 года применимы к территориальному образованию – г. Красноярск.

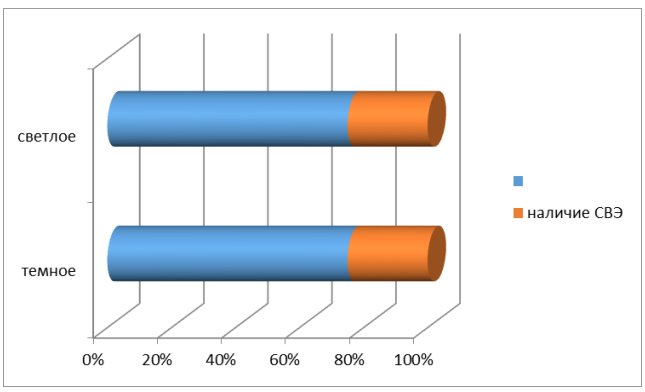
По видам ДТП с участием детей до 16 лет.

1. ***ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.***

За 1 месяц 2017 года на территории обслуживания **МУ МВД России «Красноярское»** с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 6 ДТП (- 33,3%). Необходимо отметить, что в 83,3% случаях дети были без сопровождения взрослых – 5 ДТП.

В темное время суток произошли 3 ДТП (50% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели дети в двух ДТП, одно из которых произошло в светлое время суток.

Рис. 7 Использование светоотражающих элементов детьми-пешеходами в темное и светлое время суток

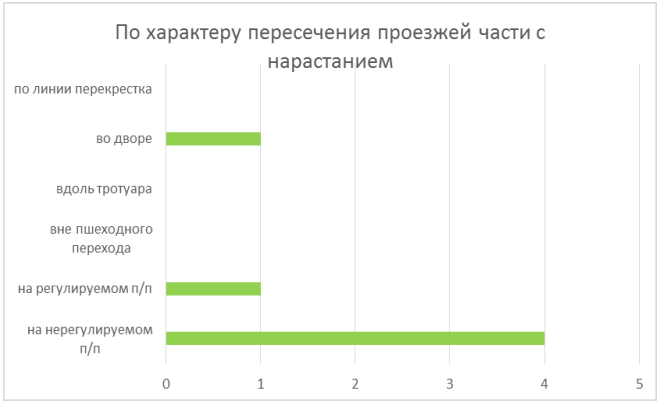


С начала 2017 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 2 ДТП, что составляет 33,3% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий совершали самостоятельные походы в магазины, развлекательные центры, были на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

Рис. 8

В январе 2017 года зарегистрирован 1 случай перехода проезжей части вне пешеходного перехода, что составляет 16,7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет. Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу в неустановленном месте или вне пешеходного перехода.

Рис.9. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по видам.

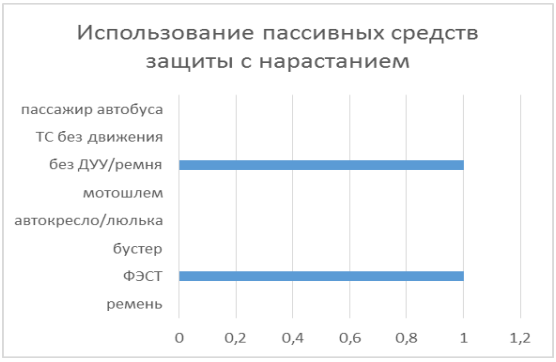


2. ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 1 месяц 2017 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 2 ДТП (-50%), в которых 2 ребенка пострадали (-50%), погибших нет (+/-0). Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В обоих ДТП дети были в сопровождении матери.

Рис.10.

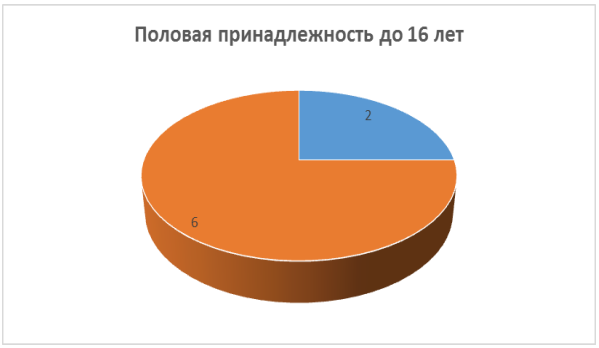


3. ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.
Не зарегистрировано.

4. ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.
Не зарегистрировано.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних участников ДТП, дни недели, когда дети чаще всего подвержены риску участия в ДТП.

Рис. 11.



Из диаграммы видно, что мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают реже, чем девочки. По итогам января 2017 года в процентном соотношении девочек – 75%, мальчиков – 25%. Среди детей пешеходов распределение было следующим: мальчики – 33,3%, девочки – 66,7%.

Рис. 12. Пешеходы, велосипедисты, водители мопедов и иных ТС

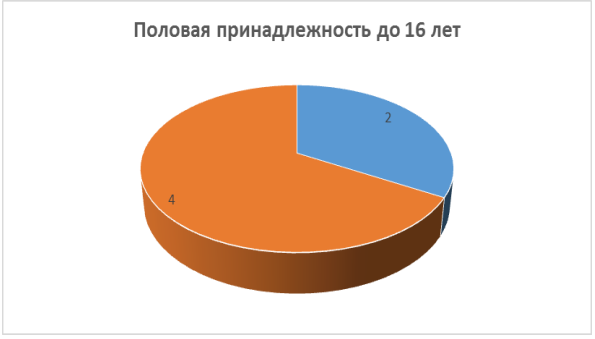
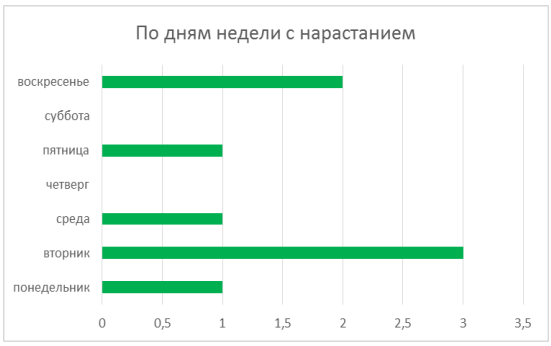


Рис. 13.

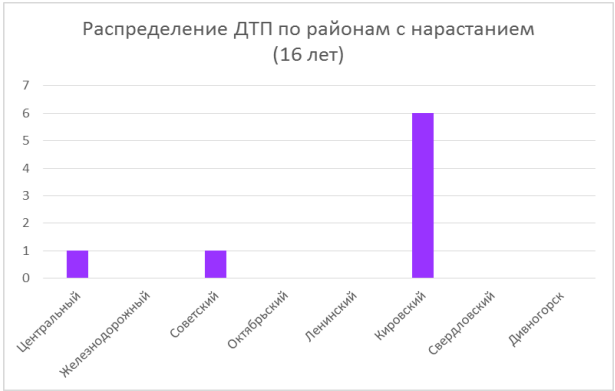


Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет, по дням недели за январь 2017 года можно отметить, что максимальное число аварий произошло во вторник и воскресенье. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних являются четверг и суббота.

Рис.14.

Из диаграммы видно, что в январе 2017 года количество ДТП на правом берегу реки Енисей больше, такая тенденция прослеживалась в начале 2016 года в 1 квартале. При этом на правобережье зарегистрировано более половины всех автоаварий с детьми – 75%, 25% - на левобережье Красноярска. В Дивногорске ДТП не зарегистрировано.

Рис.15.



На фоне всех районов краевого центра, по количеству ДТП с участием детей и подростков до 16 лет, первое место занимает Кировский район – 6 ДТП, что составляет 75% от общего количества всех происшествий, зарегистрированных на территории г. Красноярска. В Центральном и Советском районах произошло по 1 ДТП.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 16 лет за январь 2017 года.

В 2016 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ.

В январе 2017 г. сотрудниками ОГИБДД организовано и проведено 3 конкурса, смотра, викторины с участием детей. Организовано 9 пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, в том числе с участием студентов, представителей общественного совета, администрации г. Красноярска, из них 6 – по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Проведен 5 этап оперативно-профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей», в рамках которого сотрудниками ОГИБДД проведено 143 беседы в учреждениях общего и дополнительного образования.

Задачи:

С учетом анализа аварийности:

Взять на контроль проведение первого этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, уделив внимание учащимся 5-6 классов, а также выпускникам (категории, которые чаще всего становятся участниками ДТП).

Во взаимодействии с Главным управлением образования г. Красноярска реализовать мероприятия в соответствии с планом мероприятий на 2016-2017 гг. Продолжить практику проведения в общеобразовательных учреждениях общешкольных родительских собраний с участием руководящего состава ГИБДД, где установлена вина несовершеннолетнего, либо произошло 2 и более ДТП.

Во взаимодействии с общественными объединениями и СМИ расширить практику проведения информационно-пропагандистских мероприятий, ориентированных на повышение правового сознания и нетерпимости к опасному поведению участников дорожного движения. В рамках «Декады дорожной безопасности детей» провести пропагандистские мероприятия, направленные на предупреждение ДТП с участием детей.

Во взаимодействии с Главным управлением образования администрации г. Красноярска организовать работу «Родительских патрулей» с использованием данных о распределении ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по дням недели, используя данные за 12 месяцев 2016 года, пересмотреть возможность привлечения родителей к патрулированию в аварийные дни недели (вторник, четверг и пятницу).

На комиссии БДД инициировать возможность добавления в образовательные договоры дошкольных и общеобразовательных учреждений раздела об обязательстве родителей (законных представителей) соблюдать правила перевозки детей в соответствии с п. 22.9 ПДД РФ при транспортировке несовершеннолетних в личных транспортных средствах, а также обязательстве родителей (законных представителей) обеспечить сезонную одежду детей светоотражающими элементами в соответствии с методикой применения таких элементов. В случае, если образовательные договоры уже заключены с родителями (законными представителями), необходимо подписать дополнительные соглашения к вышеуказанным договорам. Кроме того, инициировать возможность информирования несовершеннолетних в вопросах дорожной безопасности с использованием школьных газет, школьного радио и других средств внутришкольного информирования учащихся.

Подготовить и распространить в образовательных учреждениях видеоролики по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма к марту 2017 года для демонстрации на родительских собраниях законным представителям детей, к маю 2017 года – на классных часах несовершеннолетним, посещающим общеобразовательные учреждения.

Совместно с ГУО администрации г. Красноярска организовать проведение детского тотального экзамена в феврале 2017 года по ПДД среди возрастных категорий, находящихся в группе риска (12, 16-17 лет) для выявления пробелов в знаниях несовершеннолетних и построения дальнейшей профилактической работы с детьми.

Организовать с привлечением средств массовой информации материалы по предупреждению ДТП с участием детей.

Распространить в школах и детских садах видеоролик из рубрики «Я - авторепортер», разъясняющий правила использования детских удерживающих устройств.

Продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ по предупреждению нарушений правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков, учитывая утреннее и вечернее время, когда дети чаще всего становятся участниками ДТП, а также учитывая самые аварийные дни недели (вторник).

Продолжить проведение оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности по детям (максимально ориентируя наряды в Кировском районе). Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 09.00, а также в 15.00-20.00. В вечернее время с 18.00 до 20.00 организовать работу нарядов ДПС на нерегулируемых пешеходных переходах, являющихся местами концентрации ДТП. В период с 21.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей.

Продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями.

Продолжить осуществление взаимодействия с подписчиками публичной страницы в социальной сети «ВКонтакте», организовывать опросы населения по вопросам детской безопасности, используя результаты проведенных сборов мнений в профилактической работе по предупреждению ДДТТ.

Ежемесячно группе по пропаганде полка ДПС проводить анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними и направлять информацию в образовательные учреждения с целью проведения последними дополнительной работы с родителями.

Докладываю для сведения.

Исп.: Ю.А. Сергеева
Тел.: 212-20-33